# VITARA

SUZUKI

fun included

CatalogueVitara2022v1.indd 1 7/11/22 16:38

CatalogueVitara2022v1.indd 2 7/11/22 16:38

# TIME TO PLAY

Projecten, mijlpalen, doelstellingen... Het leven van volwassenen staat bol van de verantwoordelijkheden. Maar wie verder kijkt dan vergaderingen en deadlines, ziet nog een andere kracht in elk van ons: ons innerlijke kind, dat maar wat graag buiten komt spelen. Prikkel het dag na dag met weg- en terreinprestaties, een verleidelijk design en baanbrekende technologieën. Ontdek de Suzuki Vitara.

CatalogueVitara2022v1.indd 3 7/11/22 16:38

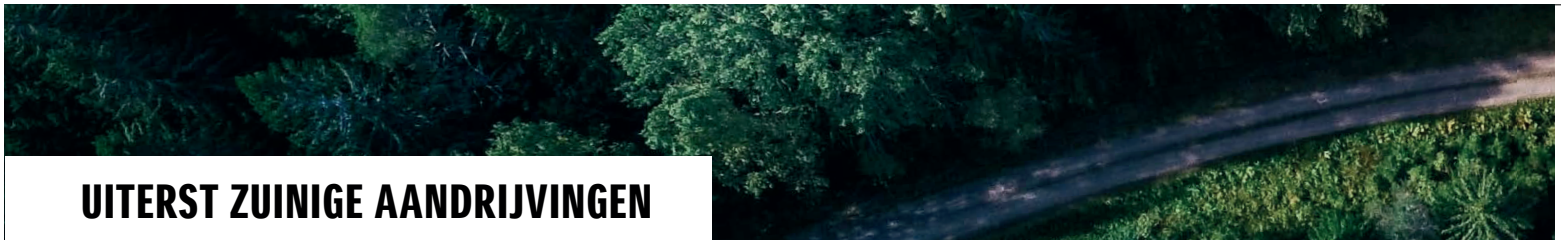
# PRESTATIES OP ELK TERREIN

CatalogueVitara2022v1.indd 4 7/11/22 16:38

Een gezel voor al uw ondernemingen: maak kennis met deze multifunctionele performer, die de moeilijkste terreinen en weersomstandigheden overwint. Onder de motorkap schuilt de 1.5L motor, die schittert door koppel en efficiëntie. Uitgerust met een unieke ALLGRIP-vierwielaandrijving. Met de authentieke SUV-genen van Suzuki staat hij garant voor moeiteloos rij- en stuurplezier, aangevuld met een maximale grip op elk moment.



CatalogueVitara2022v1.indd 5 7/11/22 16:39



# UITERST ZUINIGE AANDRIJVINGEN

## STRONG HYBRID

### 1.5 DUALJET-motor

De 1.5-DUALJET-motor onderscheidt zich door zijn bescheiden verbruik, stoot weinig uitlaatgassen uit en ontwikkelt een stevig vermogen en koppel voor krachtige prestaties. Hij dankt zijn uitzonderlijke zuinigheid aan verschillende kenmerken.

De dubbele brandstofinjectoren zijn dicht bij de inlaatkleppen geplaatst en de compressieverhouding werd verhoogd om een efficiënte verbranding te verzekeren. Het uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR) verlaagt de verbrandingstemperaturen en dringt de pompverliezen terug. Roltuimelaars onderdrukken van hun kant de wrijvingsverliezen.

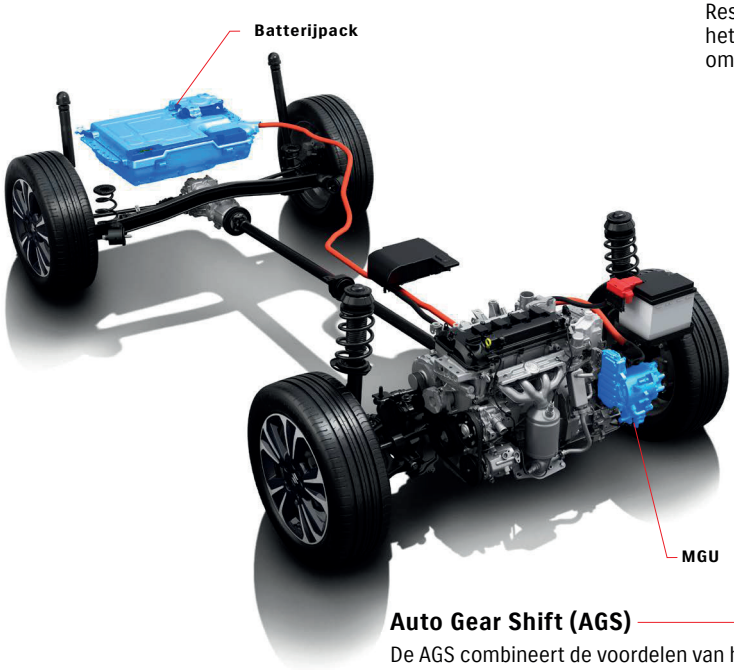
Bovendien wordt de timing van de in- en uitlaatkleppen geoptimaliseerd door het VVT-systeem (Variable Valve Timing).

### Strong hybrid-systeem

Het compacte en lichte strong hybrid-systeem biedt naast een zuinige hybridemodus ook de mogelijkheid om zuiver elektrisch te rijden. Het systeem bestaat uit de 1.5 DUALJET-verbrandingsmotor, een MGU (Motor Generator Unit), een AGS-transmissie (Auto Gear Shift) en een lithium-ionbatterij van 140 volt met omvormer.

De zeer efficiënte en krachtige MGU kan het voertuig alleen aandrijven (ook in achteruit) om zuiver elektrisch te rijden, maar kan de verbrandingsmotor ook bijstaan bij het accelereren. Om soepelere schakelovergangen te garanderen vlakt de elektromotor ook de koppeldip uit bij het ontkoppelen. Bij constante snelheden gebruikt de MGU het vermogen van de verbrandingsmotor om efficiënt elektriciteit op te wekken. Daardoor kunt u langer en vaker zuiver elektrisch rijden.

Resultaat: een lager brandstofverbruik en een stillere rijervaring. Tijdens het vertragen recupereert de MGU grote hoeveelheden kinetische energie om de batterij op te laden en het batterijvermogen op peil te houden.




### Auto Gear Shift (AGS)

De AGS combineert de voordelen van handgeschakelde en automatische transmissies: een direct schakelgevoel en het comfort van automatisch schakelen. De zes versnellingen en optimale overbrengingsverhoudingen dragen bovendien bij tot een bijzonder laag brandstofverbruik.

CatalogueVitara2022v1.indd 6 7/11/22 16:39

# 48V SHVS MILD HYBRID

## 1.4 BOOSTERJET-motor

De rechtstreeks ingespoten 1.4 BOOSTERJET-turbobenzinemotor geeft de Vitara meer koppel. De turbo met intercooler stuwt samengedrukte lucht in de cilinders en stelt de motor in staat om zijn koppel te maximaliseren bij lage toerentallen, zelfs vanaf 2.000 t/min.

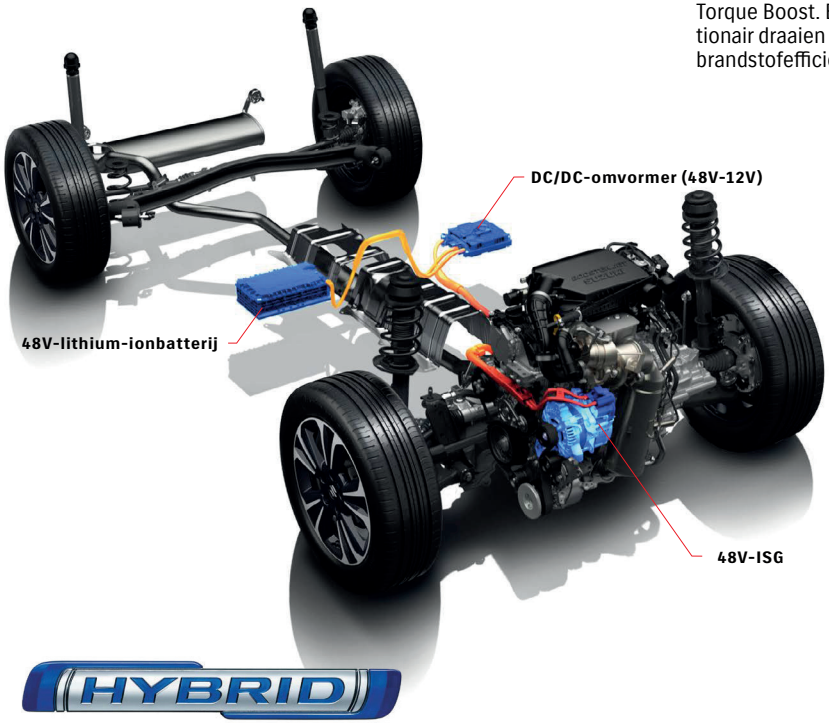
De directe injectie verhoogt de brandstofefficiëntie verder door de controle van de dosering, de timing en de druk van de ingespoten brandstof nauwkeurig te verbeteren. Andere factoren die de brandstofefficiëntie ten goede komen, zijn een hoge compressieverhouding, elektrisch gestuurde variabele timing van de inlaatkleppen (VVT) en de gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR).

## Mild hybrid-systeem SVHS met 48-voltbatterij

Het mild hybrid-systeem SHVS met 48-voltbatterij omvat een geïntegreerde starter-generator (ISG) van 48 volt, werkend als een elektromotor, een lithium-ionbatterij van 48 volt en een DC/DC-omvormer (48V-12V).

Door een hogere spanning te leveren dan de klassieke 12-voltbatterij verhoogt ze zowel de hoeveelheid gerecupereerde energie tijdens vertragingen als de ondersteuning door de elektromotor om het brandstofverbruik te reduceren en de rijprestaties te optimaliseren.

Terwijl het systeem in normale omstandigheden in eerste instantie het brandstofverbruik drukt, levert het ook extra koppel als aanvulling op het koppel van de verbrandingsmotor wanneer de bestuurder krachtige accelerates vraagt. Daartoe gebruikt het twee functies: Torque-Fill Control en Torque Boost. Bovendien laat de elektromotor de verbrandingsmotor stationair draaien en sluit hij brandstofverbruik uit tijdens vertragingen om de brandstofefficiëntie verder te verhogen.*




## Handgeschakelde zesversnellingsbak

De AGS combineert de voordelen van handgeschakelde en automatische transmissies: een direct schakelgevoel en het comfort van automatisch schakelen. De zes versnellingen en optimale overbrengingsverhoudingen dragen bovendien bij tot een bijzonder laag brandstofverbruik.

* De elektromotor laat de verbrandingsmotor niet stationair draaien wanneer de airconditioning in gebruik is of wanneer het resterende batterijvermogen in het informatiescherm '3' of lager is.



CatalogueVitara2022v1.indd 7 7/11/22 16:39

# ALLGRIP-VIERWIELAANDRIJVING

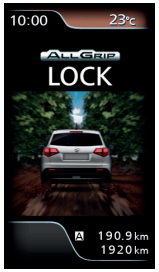
CatalogueVitara2022v1.indd 8 7/11/22 16:39

## ALLGRIP systeem

“Een voertuig dat ruwe wegen aankan en plaatsen bereikt waar auto’s nooit eerder geraakten.” Die filosofie stond centraal toen we ons eerste vierwielaangedreven model ontwikkelden in 1970. Dit resulteerde in ALLGRIP, Suzuki’s befaamde vierwielaandrijving. In de loop der jaren werd de technologie verder geraffineerd, om bestuurders nog meer sensaties, rijplezier en gemoedsrust te bieden. Uw Vitara met ALLGRIP breidt uw mogelijke activiteiten gevoelig uit en sluit perfect aan bij de meest uiteenlopende levensstijlen.

### Vier inschakelbare rijmodi

Maak uw keuze uit de vier rijmodi van de vierwielaandrijving (Auto, Sport, Snow en Lock) met behulp van een eenvoudige draai-drukknop op de middenconsole. Het multifunctionele kleurenscherm in het midden van het instrumentenbord informeert u over de actieve rijmodus van het ALLGRIP-systeem.




### Auto-modus

Geeft voorrang aan zuinigheid in doordeweekse rijomstandigheden en schakelt de vierwielaandrijving enkel in wanneer de wielen slippen.

### Sport-modus

Verbetert de bochtprestaties door meer koppel naar de achterwielen te sturen. Voor een betere motorrespons optimaliseert de modus de gaspedaal- en koppeleigenschappen.

### Snow-modus

Deze modus leent zich perfect voor besneeuwde, onverharde en andere gladde oppervlakken door de stabiliteit en de tractie bij acceleraties te bevorderen.

### Lock-modus

Om het voertuig los te rijden uit sneeuw, modder of zand stuurt het systeem extra koppel naar de achterwielen. Het ESP®*-systeem en andere controletechnologieën worden geoptimaliseerd om de auto los te rijden. Vanaf 60 km/u schakelt de Lock-modus automatisch over naar de Snow-modus.

*ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

### Hill Descent Control

Wanneer de auto een steile helling afrijdt en de motorrem niet volstaat om het voertuig te vertragen, activeert de afdaalhulp Hill Descent Control de remmen om de snelheid onder een bepaalde drempel te houden. Zo kan de bestuurder zich ten volle concentreren op het sturen.

CatalogueVitara2022v1.indd 9
7/11/22 16:39

# EXPRESSIEF KOETSWERK

CatalogueVitara2022v1.indd 10 7/11/22 16:39

### Led koplampen 1

De nieuw ontworpen led koplampen met blauwe ledstrip verlenen de Vitara een geavanceerde en futuristische look.

### Led dagrijlichten met mistlichten 2

De uniek ontworpen dagrijlichten (DRL) maken gebruik van verticaal geplaatste leds. Ze worden geleverd met mistlampen, die essentieel zijn voor een goed zicht in slecht weer.

### De traditionele SUV-stijlelementen van Suzuki 3

De essentie van het Suzuki-design, zoals het stoere vijfdelige radiatorrooster en de krachtige voorbumper met stijlvolle chroomaccenten, geeft de Vitara een moderne look.

### Nieuw ontworpen velgen

Gepolijste lichtmetalen 17-duimsvelgen 4

Gelakte lichtmetalen 17-duimsvelgen 5

Stalen 16-duimsvelgen met volle wieldeksels 6

CatalogueVitara2022v1.indd 11 7/11/22 16:39

# SUPERIEUR INTERIEUR



CatalogueVitara2022v1.indd 12 7/11/22 16:39

## Hoogwaardige interieurruimte 1

Plaatsnemen in de Vitara is als toetreden tot een geraffineerde wereld vol hoogwaardige materialen, waar elke toets, schakelaar en meter op zijn natuurlijke plaats staat. Kortom, een interieur dat u nooit meer wilt verlaten.

## Nieuw, zacht aanvoelend instrumentenbord 2

De zachte afwerking boven op het instrumentenbord geeft het interieur een luxueus gevoel.

## Aanraakscherm van 7 inch 3

Het audiosysteem omvat een aanraakscherm dat zich even intuïtief laat bedienen als een smartphone. Verbind uw smartphone via Bluetooth® of een USB-kabel om uw smartphone-apps te gebruiken op het scherm, waarmee u ook de radio, de parkeercamera en het navigatiesysteem bedient.

## Multifunctioneel lcd-kleurenscherm van 4,2 inch 4

Het geavanceerde, multifunctionele lcd-kleurenscherm van 4,2 inch bevindt zich in het midden van het instrumentenbord om de bestuurder te informeren met accurate en betrouwbare gegevens over het gedrag en de bediening van het voertuig. Het dynamische scherm illustreert visueel een brede waaier van functies, zoals de ALLGRIP-modi, de G-krachten, het motorvermogen en -koppel, het ISG-gebruik en nog veel meer.Dankzij het grote aantal opties wordt elke rit een belevenis.

## Zetels met een nieuw geometrisch patroon 5

De stijlvol ontworpen voor- en achterzetels in suède garanderen een maximum aan steun en comfort voor de bestuurder en de passagiers.

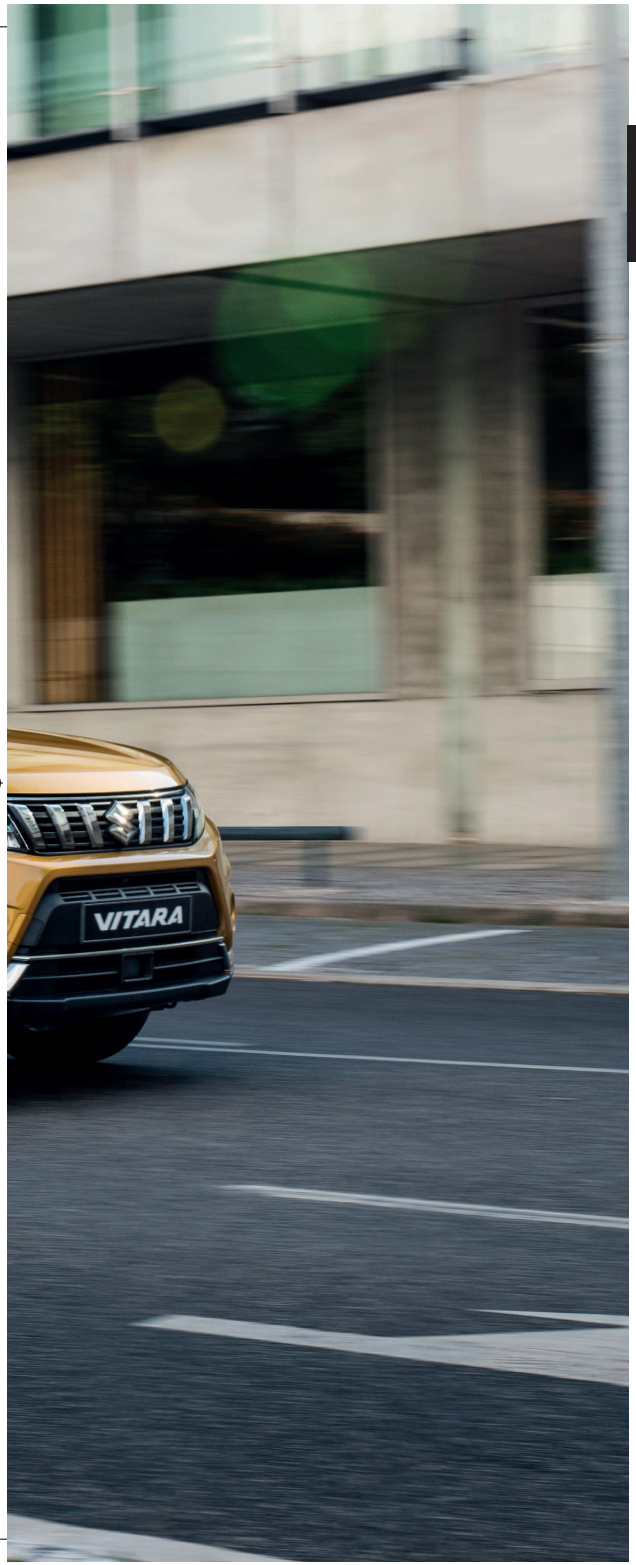
## Nieuw klokdesign 6

De klok, die in het dashboard is geïntegreerd, voegt een moderne en gesofisticeerde toets toe aan de bestuurdersruimte.



CatalogueVitara2022v1.indd 13 7/11/22 16:39

CatalogueVitara2022v1.indd 14 7/11/22 16:39




# MEER UITRUSTING.
# MEER VEILIGHEID. MEER... WOW!

De Vitara heeft niet alleen zijn looks mee, maar komt ook bijzonder intelligent voor de dag. Met zijn hypergeavanceerde technologieën genieten bestuurder en passagiers steeds een maximum aan bijstand, bescherming en entertainment.

CatalogueVitara2022v1.indd 15 7/11/22 16:39

# VERBETERDE RIJHULPSYSTEMEN

CatalogueVitara2022v1.indd 16 7/11/22 16:39

## Suzuki Safety Support*

De Vitara beschikt over Suzuki's geavanceerde Forward Detection System, dat een monoculaire camera en een laser op de voorruit laat samenwerken. Deze combinatie verzekert uw veiligheid: de monoculaire camera zorgt voor een uitstekende detectie op middellange tot lange afstand en herkent verkeerselementen zoals voetgangers en wegmarkeringen, terwijl de lasersensor een uitmuntende detectie op korte afstanden en in het donker garandeert.

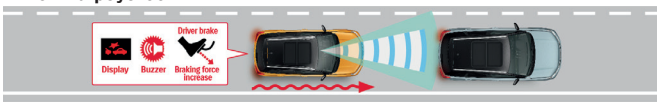
## Remassistentie via dubbele sensoren*
(Dual Sensor Brake Support)

Tijdens het rijden gebruikt de Vitara twee sensoren – een monoculaire camera en een lasersensor – om dreigende aanrijdingen met voorliggers of voetgangers te detecteren. Wanneer het voertuig een potentiële aanrijding detecteert, reageert het naargelang de situatie op een van de volgende drie manieren.

**1. Waarschuwing**

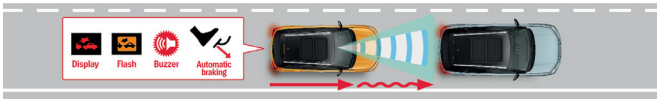
De bestuurder wordt visueel en auditief gewaarschuwd

**2. Remhulpsysteem**




De remassistent wordt ingeschakeld om de remkracht te vergroten wanneer het risico op een aanrijding groter wordt

**3. Automatisch remmen**




Remt de wagen automatisch af indien het risico op een ongeval te groot wordt.

## Waarschuwing bij afwijken van rijstrook
(Lane Departure Warning)

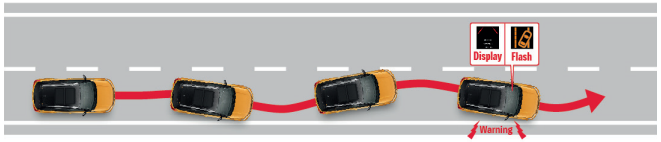
De functie Lane Departure Warning is ontworpen om bij snelheden vanaf 60 km/u het traject van het voertuig te voorspellen en de bestuurder te waarschuwen met visuele (scherm en indicator) en tactiele signalen (trillingen in het stuurwiel).

## Spoorassistent (Lane Departure Prevention)

Bij snelheden van 60 tot 160 km/u worden de wegmarkeringen herkend door de monoculaire camera achter de voorruit. Wanneer het systeem merkt dat de auto van zijn rijstrook zal afwijken, helpt het de bestuurder automatisch om zijn auto op zijn rijstrook te houden, door middel van stuurimpulsen via de elektrische stuurbekrachtiging.

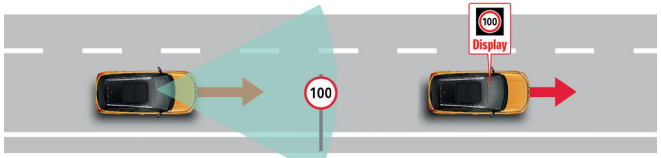
## Slingerwaarschuwing (Weaving Alert)

Bij snelheden vanaf 60 km/u berekent dit 'slingeralarm' het rijpatroon en geeft het audiovisuele signalen weer wanneer het voertuig over de weg slingert door bijvoorbeeld vermoeidheid bij de bestuurder.




## Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition)

Dit systeem gebruikt de monoculaire camera om verkeersborden te lezen. Wanneer het bijvoorbeeld verkeersborden met snelheidsbeperkingen of een inhaalverbod detecteert, geeft de verkeersbordherkenning het bord in kwestie weer op het scherm, zodat de bestuurder zeker weet welke borden hij voorbijgereden is. Er kunnen maximaal drie borden tegelijk worden weergegeven.




Detecteren voor het voorbijrijden van verkeersborden; weergeven na het voorbijrijden van verkeersborden

## Dodehoekdetectie*/** (Blind Spot Monitor)

Rijstrookwissels bij snelheden vanaf 15 km/u worden veiliger dankzij twee achteraan gemonteerde radarsensoren die aan beide zijden van de auto voertuigen kunnen detecteren die zich in de dode hoek bevinden of deze naderen. Als dit het geval is, licht een ledpictogram op in de overeenkomstige buitenspiegel. Als de bestuurder dan zijn richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen, wordt het ledpictogram aangevuld met een geluidssignaal.

* De monoculaire camera en lasersensor hebben slechts een beperkt vermogen om obstakels, wegmarkeringen en verkeersborden te detecteren. Vertrouw dus niet enkel op dit systeem en hanteer steeds een veilige rijstijl.
** Blind Spot Monitor beschikbaar op GL+ met ALLGRIP en op GLX.

# ONBERISPELIJK COMFORT

CatalogueVitara2022v1.indd 18 7/11/22 16:40

## Adaptive Cruise Control (ACC)*

Wanneer een voorligger voor de Vitara rijdt, gebruikt de adaptieve snelheidsregelaar ACC een millimetergolfradar om de afstand tussen beide voertuigen automatisch aan te passen volgens de ingestelde veiligheidsafstand (drie mogelijke standen).** Wanneer er geen voorligger is, houdt het systeem de door de bestuurder ingestelde snelheid aan (vanaf 40 km/u).

### 1. Constante snelheidscontrole

Als er voldoende afstand is tot de voorligger, houdt de Vitara de ingestelde snelheid constant aan.

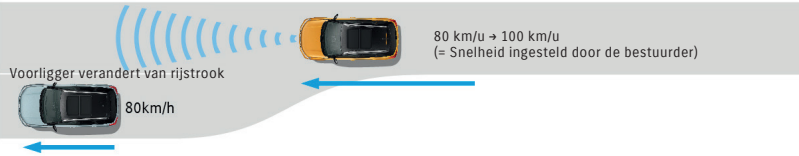
### 2. Vertragen

Wanneer het systeem een langzamere voorligger detecteert, past de Vitara automatisch de snelheid aan om een veilige afstand tot de voorligger te bewaren.

(enkel voor ACC met Stop & Go)
Als de voorligger volledig stopt, vertraagt de Vitara automatisch tot stilstand, terwijl hij voldoende afstand bewaart ten opzichte van de voorligger. Als de voorligger binnen de 2 seconden weer doorrijdt, vertrekt de Vitara eveneens. Wanneer de voorligger langer dan 2 seconden stilstaat, wordt de ACC uitgeschakeld en moet de bestuurder zelf remmen om de Vitara stationair te houden.

### 3. Versnellen

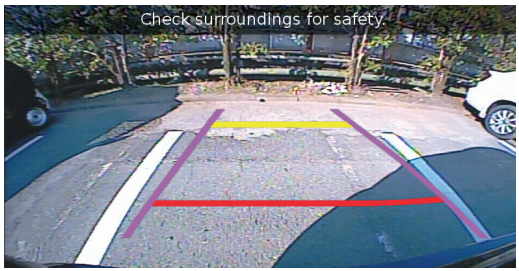
Wanneer de voorligger van rijstrook verandert en er voldoende afstand is tot het volgende voertuig, versnelt de Vitara automatisch weer tot de ingestelde snelheid.




* De monoculaire camera en lasersensor hebben slechts een beperkt vermogen om obstakels, wegmarkeringen en verkeersborden te detecteren. Vertrouw dus niet enkel op dit systeem en hanteer steeds een veilige rijstijl.
** De afstand tussen de voertuigen varieert naargelang de rijsnelheid.
*** De adaptieve snelheidsregelaar ACC met Stop & Go wordt uitgeschakeld en de remmen worden losgelaten 2 seconden nadat de auto tot stilstand is gekomen.

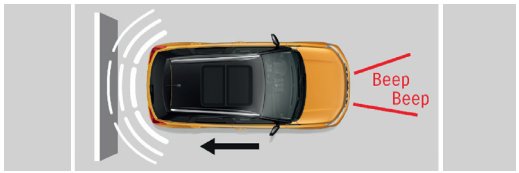
## Achteruitrijcamera

Het scherm geeft de beelden van de achteruitrijcamera weer en verbetert zo het zicht naar achteren wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.




## Parkeersensoren voor- en achter

Ultrasone sensoren in de bumpers detecteren obstakels en geven audiovisuele signalen in de vorm van verklikkers op het multifunctionele informatiescherm en waarschuwingsgeluiden.



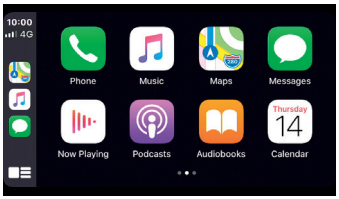

## Rear Cross Traffic Alert*

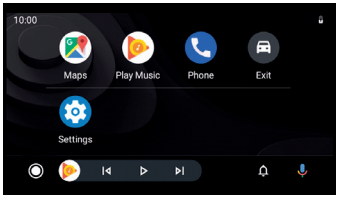
Bij snelheden tot 8 km/u in achteruit gebruikt het voertuig twee achteraan gemonteerde zijdelingse radarsensoren om de bestuurder bij te staan, door hem te waarschuwen voor dwarsverkeer aan beide zijden van de auto, wanneer hij achteruit uit een parkeerplaats rijdt. Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, krijgt de bestuurder zowel een visuele waarschuwing op het multifunctionele informatie-scherm als een geluidssignaal. Zo kan hij veiliger uit parkeerplaatsen manoeuvreren wanneer het zicht aan een of beide kanten gehinderd wordt.

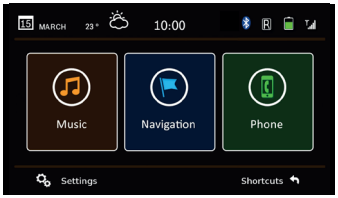
CatalogueVitara2022v1.indd 19
7/11/22 16:40

# HYPERGEAVANCEERDE CONNECTIVITEIT

Google Maps bediend met Android Auto



Works with Apple CarPlay

Dankzij Apple CarPlay kunt u uw iPhone gebruiken om te telefoneren, muziek af te spelen, berichten te verzenden en te ontvangen en routeaanwijzingen te vragen, en dat alles met gesproken commando's via Siri of door op het audioscherm te tikken.

Apple CarPlay is beschikbaar in de landen vermeld op de volgende koppeling: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay *Voor meer details, zoals de lijst van CarPlay-compatibele iPhone-modellen, zie: http://www.apple.com/ios/carplay/ *Apple, Apple CarPlay en iPhone zijn handelsmerken van Apple Inc., gedeponeerd in de VS en andere landen.

androidauto

Android Auto™ breidt het Android-platform uit naar de auto voor een optimaal gebruik tijdens het rijden. Het systeem werd ontwikkeld om afleiding te beperken, zodat u tijdens het rijden kunt genieten van Google-services zoals Google Maps en Google Play Music. Download de Android Auto-app in de Google Play Store*.

*Android Auto is verkrijgbaar in de landen vermeld op de volgende koppeling: https://www.android.com/auto/faq/ *De meeste smartphones vanaf Android 5.0+ zijn compatibel met Android Auto: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477 *Google, Android, Google Play en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC.

MirrorLink

MirrorLink laat verscheidene apps van uw smartphone op het aanraakscherm van de wagen verschijnen, zodat u de functies van uw smartphone kunt gebruiken.

*MirrorLink™ is compatibel met de smartphones vermeld op de volgende koppeling: https://mirrorlink.com/phones
*MirrorLink™ is een gedeponeerd handelsmerk van het Car Connectivity Consortium LLC.

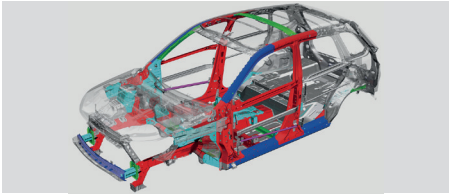
## Multifunctioneel stuur

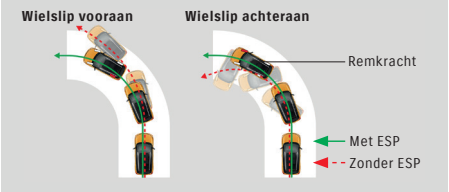
Het gebruiksvriendelijke multifunctionele stuurwiel geeft de bestuurder maximale controle. De toetsen voor de radio en de Bluetooth®-verbinding voor smartphones bevinden zich binnen handbereik en ook de ondersteunende functies van de adaptieve snelheidsregelaar ACC werden in het stuur geïntegreerd voor een maximaal comfort- en veiligheidsniveau.



CatalogueVitara2022v1.indd 20 7/11/22 16:40

# MAXIMALE VEILIGHEID






## Stijf TECT-frame

Het koetswerkdesign van de Vitara steunt op het TECT-concept van Suzuki. Dat vertaalt zich in een structuur die botsenergie bij een aanrijding doeltreffend absorbeert en afvoert.

## 7 Airbags

De rijprestaties worden aangevuld met een beschermende veiligheidsuitrusting, inclusief standaard SRS-airbags voor de bestuurder en de voorpassagier, laterale SRS-airbags voorin om de borstimpact bij zijdelingse aanrijdingen te verminderen, SRS-gordijnairbags om de impact op het hoofd te dempen en SRS-knieairbag voor de bestuurder om de impact op de onderbenen te reduceren.

## ESP®

Als de wielen hun tractie verliezen, regelt de elektronische stabiliteitsregeling ESP®* de motor en remmen automatisch bij om de bestuurder in controle te houden.

*ESP® is een gedeponeerd handelsmerk van daimler AG.



CatalogueVitara2022v1.indd 21 7/11/22 16:40

# DAGDAGELIJKSE FUNCTIONALITEIT

CatalogueVitara2022v1.indd 22 7/11/22 16:40

## Royale bagageruimte 1

Met zijn brede kofferopening, zijn lage laaddrempel en zijn indrukwekkende koffervolume van 710 liter met neergeklapte achterzetels*, biedt de Vitara moeiteloos plaats aan alles wat u nodig hebt.

## Automatische airconditioning 2

De eenvoudige instellingen garanderen steeds een ideale interieurtemperatuur.

## Panoramisch zonnedak (Optioneel op GLX) 3

Het gebruiksvriendelijke, volledig openschuifbare zonnedak laat het interieur baden in licht en frisse lucht.

## Centrale armsteun voorin 4

De centrale armsteun voorin kan in de optimale positie worden geschoven en omvat een opbergvak.

*Gemeten volgens de VDA-methode van de Vereniging van de Duitse Auto-industrie.

CatalogueVitara2022v1.indd 23 7/11/22 16:40

CatalogueVitara2022v1.indd 24 7/11/22 16:40

# STERKER. GEDURFDER. OP MAAT VAN ELK AVONTUUR

Maak u op voor een uitstraling boordevol kracht en energie. Dankzij zijn gedurfde stijl rijdt de Vitara nergens onopgemerkt voorbij. Met zijn authentieke design is hij steeds op zoek naar nieuwe ontdekkingen op de weg en offroad. Zet uw rit onder stroom met een gespierde uitstraling en prikkel uw zintuigen met de innerlijke verfijning van een volwaardige SUV.



CatalogueVitara2022v1.indd 25 7/11/22 16:40

# KLEUREN

## BI-TONE

Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)

Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)

Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)

Bright Red 5 /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)

Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)

## METAALKLEUR

Cool White Pearl (ZNL)

Silky Silver Metallic 2 (ZCC)

Galactic Gray Metallic (ZCD)

Cosmic Black Pearl
Metallic (ZCE)

Atlantis Turquoise Pearl
Metallic (ZQN)

## BASISKLEUR

White (26U)

Bright Red 5 (ZCF)



CatalogueVitara2022v1.indd 26 7/11/22 16:41

# ACCESSOIRES

**MEER ACCESSOIRES**
**> WWW.SUZUKI.BE**

**1.** Lamellen radiatorrooster
**2.** Kofferrandbescherming
**3.** Sierstuk voorbumper en beschermplaat vooraan
**4.** Zijprofiel
**5.** Achterbumer centrale accentlijn
**6.** Voorbumper centrale accentlijn
**7.** Centraal consolepaneel
**8.** Beschermplaat achteraan



CatalogueVitara2022v1.indd 27 7/11/22 16:42

## BOEK UW ONDERHOUD ONLINE

Snel, gemakkelijk en goedkoop.

Ga naar www.suzuki.be

Vul uw gegevens en tijdsvoorkeur in

Klik op verzenden

Uw verdeler doet de rest.

## GARANTIE EN ASSISTANCE

### 5 jaar garantie

De fabrieksgarantie van 3 jaar (tot maximum 100.000 km) wordt door Suzuki Belgium nv verlengd met 2 jaar (tot maximum 150.000 km) en dit enkel op de door haar geleverde nieuwe Suzuki-modellen Ignis, Swift, S-Cross, Vitara, Swace, Across en Jimny voorzien van het garantieboekje afgeleverd door een erkende Suzuki-verdeler.

### 5 jaar Suzuki Assistance

Gedurende de garantieperiode van 5 jaar voor Ignis, Swift, S-Cross, Vitara, Swace, Across en Jimny kan u bij pech of ongeval 24 uur op 24 een beroep doen op bijstandverlening (tel. 03 253 61 44).

### 12 jaar anticarrosiewaarborg

De Ignis, Swift, S-Cross, Vitara, Swace, Across en Jimny genieten gedurende 12 jaar een volledige waarborg tegen perforatie van het koetswerk door corrosie van binnenuit.

### 1 jaar waarborg op wisselstukken

## INSURANCE

Een maximale autoverzekering voor een minimale prijs? Met extra voordelen en eenvoudige procedures die u véél rompslomp besparen?

De exclusieve verzekering voor Suzuki-eigenaars maakt uw stoutste dromen waar. Met alles erop en eraan. Zodat u in alle veiligheid en zonder kopzorgen van uw Suzuki kunt genieten. Bel voor meer informatie naar uw Suzuki-verdeler of naar Suzuki Insurance : 03 242 92 63.

## FLEET

Of u nu kiest voor de Ignis, Swift, S-Cross, Vitara, Swace, Across of Jimny, Suzuki heeft altijd een wagen die past bij uw bedrijf! Wenst u meer informatie over de modellen uit het Suzuki-gamma of over de aantrekkelijke leasingvoorwaarden van Suzuki Lease?

Contacteer dan uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Lease email : info@suzuki.be

## FINANCE

Wilt u uw Suzuki kopen op afbetaling? Ook dan bent u bij uw Suzuki-verdeler aan het juiste adres. Suzuki Finance biedt u de mogelijkheid de aankoop van uw nieuwe Suzuki te fi nancieren tegen supervoordelige voorwaarden. Vraag ernaar bij uw Suzuki-verdeler.

Let op, geld lenen kost ook geld.

PM099-2021C-50N

Geef voorrang aan veiligheid.

De vermelde specificaties en/of uitvoeringen kunnen kleine afwijkingen vertonen met deze die gelden voor België en Groothertogdom Luxemburg.
Hoewel deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan Suzuki geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

**Suzuki Belgium nv | Pierstaat 229, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be**